

- I. Definir la energía en el contexto de la producción de lesiones.
- II. Explicar la relación entre las leyes del movimiento y el intercambio de energía con velocidad.
 - a. Primera ley de Newton
 - b. Segunda Ley de Newton
 - c. Tercera Ley de Newton
- III. Dada la descripción de un incidente automovilístico, usar la física del trauma para predecir el posible patrón de lesión para un ocupante sin restricción.
- IV. Describir las lesiones específicas y sus causas según su relación con daño interior y exterior de un vehículo.
- V. Discutir las funciones de los sistemas de restricción para los ocupantes de un vehículo.
- VI. Relacionar las leyes del movimiento y la energía con mecanismos distintos a los incidentes automovilísticos (explosiones, caídas etc).
- VII. Definir las cinco fases de las lesiones por explosión y las lesiones producidas en cada fase.
- VIII. Explicar las diferencias en la producción de lesiones con armas de baja, media y alta energía.
- IX. Discutir la relación de la superficie frontal de un objeto que hace impacto, con el intercambio de energía y la producción de lesiones.
- X. Integrar los principios de la física del trauma en la valoración del paciente traumatizado.